

# **BRUKERVEILEDNING**

## **AUTOLINE SANDSTRØER**

**MODELLENE: T40 - C50 - Y60 - V70 - S90.**

**Autoline gratulerer dere med valget av «verdens beste» sandstrøer!**

For å oppnå den beste og mest effektive bruk av Autoline sandstrøer er det viktig å følge det som er beskrevet i denne brukerveiledningen.

Dersom det er ønskelig med mere informasjon, kontakt Autoline på følgende adresse, telefon eller fax:

## **AUTOLINE**

**Autoline AS - Voktor, 9475 Borkenes, Norway**

**Tlf. +47 77 09 25 00 - Fax. +47 77 09 24 77**

**E-post: [post@autoline.no](mailto:post@autoline.no)**

## **KONSTRUKSJON/FUNKSJON**

Hver sandstrøer er en selvstendig enhet som består av motor, gear, medbringer, (trommel i bunnen av kassen) varmeelement og topp med luke for påfylling av sand.

Det er kun behov for strøm for funksjon av Autoline sandstrøer.

Medbringeren er konstruert slik at den mater ut sanden vekselvis på indre og ytre hjul, dette for å oppnå lengre strøtid og den beste effekt av sanden.

Autoline sandstrøer produseres i rustfritt stål, lokkene i aluminium og festebrakettene i stål.

## **SANDKVALITET**

Valg av sandkvalitet er avgjørende for effekten og driftssikkerheten av sandstrøeren, BRUK 4-8 mm KNUST (GRUS) det gir den absolutt beste effekten.

Dersom det brukes annen sand vil strøtid (lengde) variere og friksjon mellom hjul og veibane vil også variere.

Saltblandet sand kan benyttes, men da bør varmeelementet ikke benyttes, siden sanden vil da brenne fast ved varmeelementet.

Saltblandet sand er også «seigere» en usaltet sand og derfor kan den snarere bli hengende i kassene og ikke komme ut.

Andre sandkvaliteter kan også brukes, driftssikkerheten og effekten av sandstrøeren vil variere med ulike sandkvaliteter.

## **BRUK AV VARME**

Varmen kan stå på hele tiden når bilen er i drift. Dersom det benyttes saltblandet sand vil den brenne fast ved varmeelementet.

Dersom sanden har frosset når bilen ikke har vært i bruk må varmen stå på i minst to timer før sandstrøeren tas i bruk. Tiden det tar før frosset sand tiner vil variere ut fra lufttemperatur og biltype.

## **FUNKSJON FOR ORIGINAL BRYTER**

Det varierer fra bilmerke til bilmerke hvordan bryteren er utformet og noen merker som Volvo MB har gul lampe innebygget i bryteren som indikerer at varmen er på. Andre merker som f.eks Scania monteres det en ekstra gul lampe ved siden av bryteren.

Når den gule lampen lyser er varmeelementene på.

Ved bruk av en bryter (enkel styring) vil begge strøerne styres fra samme bryter. Dette gjelder også varmen.

Ved bruk av to brytere (delt styring) vil høyre og venstre sandstrøer kunne betjenes separat, varmen er felles dvs. at varmen for begge kassene kan slås på ved bruk av en bryter.

Begge trenger ikke stå i «varme på» posisjon, det er ikke av betydning hvilken bryter som står i «varme på» posisjon. Ved bruk av delt styring kan man få kombinert med at en bryter står i «varme på» posisjon og den andre bryteren brukes for å starte sandstrøeren, da er motorvarme på samtidig.

## **KONTROLLAMPER**

Det er to kontrollamper med rødt lys som indikerer strøfunksjon. Lampene plasseres slik at høyre lampe indikerer høyre sandstrøer og tilsvarende for venstre side.

Dersom en av lampene slukker når bryteren står i «strøm» posisjon (rødt lys) er dette en indikasjon på at strøeren ikke får strøm til motoren som mater ut sanden.

## **BEGRENSNINGSPLATE**

Begrensningsplaten (Se Fig. 12 K) er den delen/platen som ligger over medbringer i innvendig bunn av sandstrøeren og er festet med to muttere. Se Fig. 12 KI

Dersom det brukes sand som «pakker» seg lett, kan begrensningsplaten tas ut ved å skru av de to mutterne som holder den fast. Platen tas ut og mutterne må skrues på plass etter at den er fjernet. Bruk av begrensningsplaten eller ikke, er i stor grad valgfritt og vil basere seg på brukers erfaringer og sandkvalitet.

## BRUK AV BEGRENSNINGSPLATE

Begrensningsplaten vises i **K**, Fig. 12.

Begrensningsplaten kan benyttes etter eget ønske. Dersom det benyttes anbefalt sand, 4-8mm knust grus, bør begrensningsplaten stå innmontert.

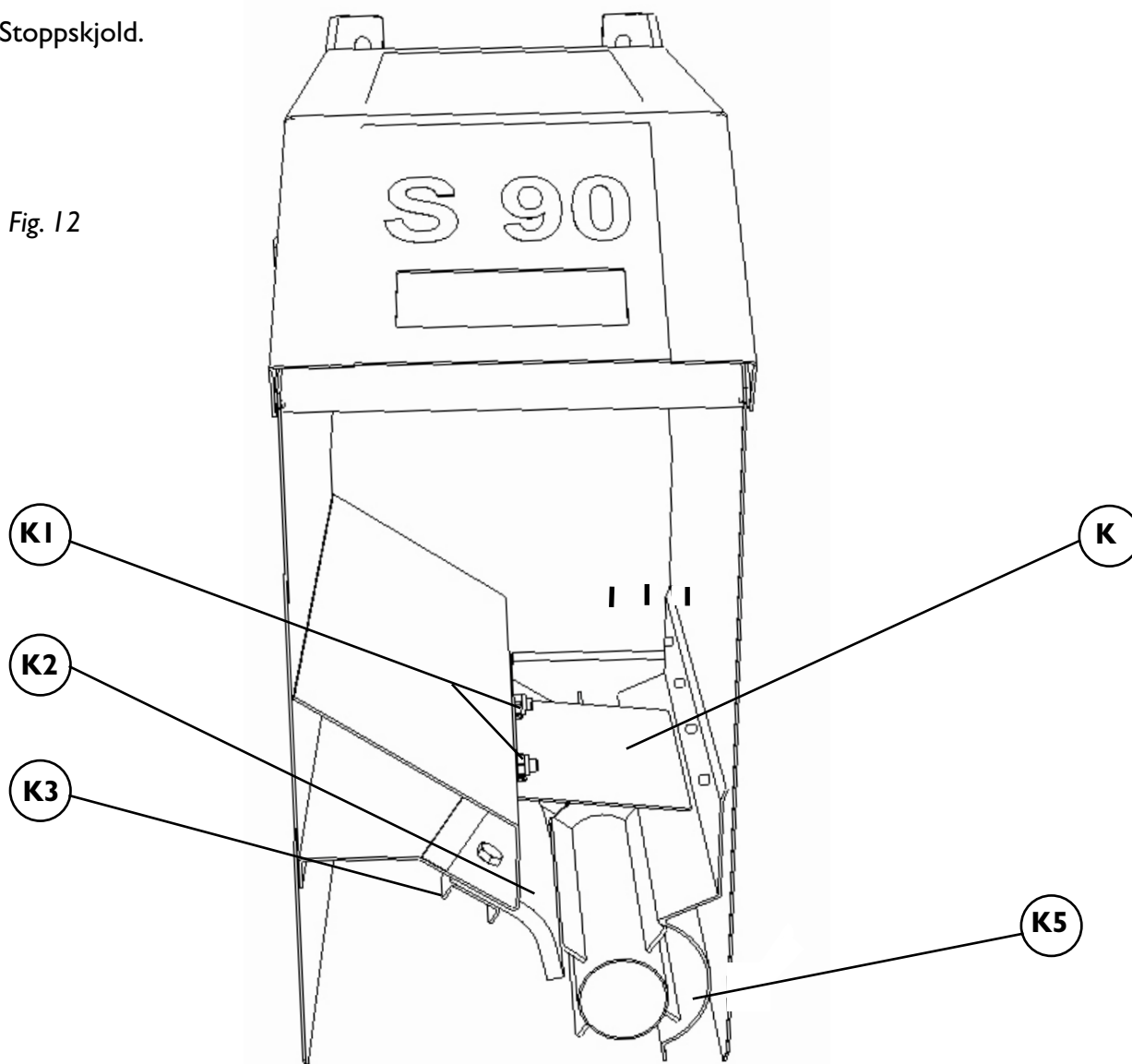
Dersom annen kvalitet benyttes, f.eks. sand som ikke «renner» så lett, kan begrensningsplaten tas bort. Dette gjøres ved å skru av de to mutterne som holder begrensningsplaten og ta denne ut. Mutterne må skrues på plass etter at begrensningsplaten er tatt bort, se **K1**, Fig. 12.

Det er også mulig å ettermontere begrensningsplaten med justerbare vinger. Dette følger ikke med originalt og må derfor bestilles spesielt.

Dersom det benyttes sand som f.eks. sandblåsansand, 2-4mm som krever tettere bunn i kassen kan dette gjøres ved å installere ekstra «presslist», se **K3**, Fig. 12. Denne kommer da i tillegg til original presslist **K2**, Fig. 12

**K5** Stoppskjold.

Fig. 12



## ENKLE RÅD FOR FEILSØKING

### HVIS DET IKKE KOMMER SAND UT AV SANDSTRØEREN:

- kontrollér om medbringeren roterer, ( trommel i bunn ) se under kassen.  
OBS! Det er stor klemmefare og berøring må IKKE skje når medbringer roterer!

Relé og sikringer er plassert i styringsboksen «ESS 2224» som er montert ved batteriet på bilen.

Det er to sikringer til hver motor, den ene er en automatsikring som kobler ut og inn automatisk «ETA». Dersom den røde varsellampen slukker når sandstrøeren slås på, indikerer dette at ETA-sikringen har koblet ut. Slå av sandstrøeren umiddelbart. Sikringen kobler inn automatisk etter ca. fem til ti sekunder, forsøk å starte sandstrøeren på nytt. Rød varsellampe indikerer strøm fra styringssentral til motor.

Det er også en sekundærsikring til hver motor på 25A. Dette er en ren kortslutningssikring som kun skal koble ut ved feil i el-systemet.

### HVIS VARMEN IKKE FUNGERER:

- kontrollér sikring og relé. 15 amp. sikring

### HVIS SANDSTRØEREN IKKE STOPPER NÅR BRYTEREN SLÅS AV:

- kontrollér relé til den sandstrøeren dette gjelder. Relé kan være fastbrent, bytt rele.

For utfyllende informasjon, ring vår servicetelefon: +47 77 09 25 00